



SOLICITUD PARA AUTORIZACIÓN DE OBRA CONTIGUA A LA CARRETERA

SOLICITANTE			
NIF	Nombre	Primer apellido	Segundo apellido
Domicilio			Código Postal
Provincia	Localidad	Teléfono	

EN REPRESENTACIÓN			
NIF	Nombre	Primer apellido	Segundo apellido
CIF	Razón Social		
Domicilio			Código Postal
Provincia	Localidad	Teléfono	

SOLICITA

--

SITUACIÓN DE LAS OBRAS A REALIZAR				
Carretera	P.K. Ini.	P.K. Fin.	Margen	Ubicación
Término municipal				
Polígono de la parcela				Nº Parcela

DOCUMENTOS QUE SE ACOMPAÑAN:

- 1º _____
- 2º _____
- 3º _____

_____ , _____ de _____ de _____

DOCUMENTOS RECOMENDADOS A ACOMPAÑAR CON LAS SOLICITUDES

En aquellas actuaciones solicitadas que se sitúen en suelo urbano, además de la documentación señalada en los apartados siguientes, deberá aportarse *certificado del municipio afectado por la actuación en el que se acredite la calificación del suelo*.

➤ **ACCESOS CUYO OBJETIVO ES DAR SERVICIO A UNA VIVIENDA PARTICULAR, EXPLOTACIÓN AGRÍCOLA O INSTALACIONES DE USO PARTICULAR.**

Instrucción C.E.-1/2005: D.G. de Carreteras e Infraestructuras. Accesos.

- Plano o croquis de la parcela con su situación en relación con la carretera, acotando la longitud de la linde de la parcela con la carretera.

- Uso del acceso y tipo de vehículo que lo utilizará, así como frecuencia prevista de paso.

➤ **ACCESOS DESTINADOS A DAR SERVICIO A INSTALACIONES UTILIZADAS POR UNA COLECTIVIDAD, INSTALACIONES INDUSTRIALES Y DE SERVICIOS**

Instrucción C.E.-1/2005: D.G. de Carreteras e Infraestructuras. Accesos.

- Plano o croquis de la parcela con su situación en relación con la carretera, acotando la longitud de la linde de la parcela con la carretera.

- Proyecto de construcción del acceso solicitado, suscrito por Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnico de Obras Públicas y visado por el colegio profesional correspondiente.

- Uso del acceso y tipo de vehículo que lo utilizará, así como frecuencia prevista de paso.

➤ **CERRAMIENTOS**

Plano o croquis del trazado en planta del cerramiento, acotado en relación con eje de la carretera, y sección tipo indicando materiales previstos en alzado y cimentación.

➤ **EDIFICIOS Y TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES (AÉREAS Y SUBTERRÁNEAS)**

Plano de situación, acotado en relación con eje de la carretera, situando las construcciones, caminos y accesos existentes en las proximidades.

➤ **CONDUCCIONES SUBTERRÁNEAS DE USO PARTICULAR PARALELAS A LA CARRETERA**

Plano o croquis del trazado en planta de la conducción, acotado en relación con eje de la carretera, así como sección tipo en zanja indicando la profundidad de la conducción, características de la misma y material de relleno previsto.

➤ **CONDUCCIONES SUBTERRÁNEAS DE INTERÉS GENERAL O USO PÚBLICO PARALELAS A LA CARRETERA**

Proyecto de construcción de las obras solicitadas, suscrito por técnico competente en la materia y visado por el colegio profesional correspondiente.

➤ **CRUZAMIENTOS SUBTERRÁNEOS DE LA CARRETERA**

Plano o croquis del trazado en planta del cruzamiento, así como sección tipo en zanja indicando la profundidad de la conducción, características de la misma y procedimiento constructivo previsto (a cielo abierto o perforación mecánica subterránea).

➤ **TENDIDOS Y CRUCES AÉREOS**

Proyecto de construcción de las obras solicitadas, suscrito por técnico competente en la materia y visado por el colegio profesional correspondiente, en el que se reflejen la distancia de los apoyos al eje de la carretera y el gálibo sobre la misma, en su caso.

➤ **CARTELES INFORMATIVOS:**

Plano – croquis indicando la posición longitudinal y transversal del cartel respecto al eje de la carretera, así como tipo de sustentación (pórtico, banderola, adosado a fachada, ...), texto, dimensiones y si el cartel va a ser o no luminoso.

➤ **MOVIMIENTOS DE TIERRAS**

Plano de planta de la zona objeto de las obras. Perfiles transversales del terreno situando la explanación de la carretera y la zona donde han de realizarse las obras.

➤ **PLANTACIONES Y TALAS DE ARBOLADO**

Plano - croquis de planta de la zona objeto de la actuación, señalando la distancia de los árboles más próximos al eje de la carretera, e identificación de su especie.